



Samarbeidsutvalget Jarlsberg Fritidssenter

Møtereferat

Tirsdag 11. august 2009

Tilstede

SMFK:

TøFSK: Tone Bergan

TMFK:

JMFK: Odd-Tore Ohnstad

TSFK: Jon Marthins, William Strømsvold

TFK: Odd-Henrik Aasen, Jan Gulliksen

Andre: Olav Harefallet, Bjørn S. Kristoffersen, Reidar Berntsen

Status fuelanlegg JET A1

Statoil Bergen er ansvarlig for installasjon, sender elektriker i denne uken. Ny kortautomat skal monteres, dette kan ta en uke. All fylling betales med kort. JFS har ansvaret for bestilling av påfylling og sikkerhet.

Tone Bergan: Bjørn S. Kristoffersen må utarbeide rutiner for taxing og påfylling av Twin-Otter i samarbeid med Ivar Jarle. Mulig Twin-Otter kan takse rundt fra nordenden av banen og ned takseveien, men det er et større prosjekt å klargjøre den veien, men det ville være en bra løsning. Dette følges opp med Ivar Jarle.

Evaluering flystevnet

Økonomi

Nesten tap, 1100 betalende tilskuere. Kr 177.000 i billettsalg. Regnvær første del av stevnet ødela mye for besøkstallet. Været klarnet opp etterhvert og hele programmet ble gjennomført.

Konkurrerer med andre arrangementer i distriktet samme helg. Realistisk antall besøkende ved godt vær er 1500 – 2000 tilskuere. RB gjennomførte kostnadsutt, tilsammen kr 63.550 som berget resultatet. Få sponsorer/reklameinntekter, dette bør bli bedre på neste stevne (starte i god tid!).

Inntekter kiosksalg: TFK kr 10.000, TMFK kr 11.000, TøFSK kr 7.000, TSFK kr 3.000.

En del diskusjon rundt hvor stor økonomisk risiko et flystevne er for JFS. Historikken viser at vi aldri har tapt penger på et flystevne, og med nok reklame/annonse/sponsor salg på forhånd er de vesentlige utgiftene (og risikoene) dekket inn før stevnedagen.

Operativt

Avlyste landing av jettfly pga våt bane. Aerostars over displayline 2 ganger. All pyroteknisk bør være på vestsiden og fighter bør fly lenger over på østsiden.

Lydanlegget var dårlig, svakt volum. Bør bruke 4 høyttalere.

Veldig bra program, gode tilbakemeldinger. Tett program – skjedde noe i lufta hele tiden.

Billettsalg

Publikum kom veldig i rykk og napp. Solgte billetter til kl 1600. Kunne godt vært flere enn 8 billettselgere. Plassering av billettsalg nede ved klubbcenteret fungerte bra. Kunne godt hatt to betalingsterminaler, gikk tom for strøm.

Bedre system for æresgjester, de må slippe inn på egen parkering. Bør ha godt synlig lapp i frontruten så de kan dirigeres riktig med en gang. Handikappede skal også dirigeres til egen parkering ved klubbcenteret.

Parkering: Trengte ikke 100 plasser ved Smiths venner, nok plass til parkering.

Flyvakter og parkering av fly: Gikk greit, lite besøkende fly (pga dårlig vær).

Utstyr

Alt stevneutstyr må samles. Lagres i bod bak det nye simulatorrommet.

Sjekk radioutstyr.

Flyging dagen før, en del kom og fløy og dro igjen uten å hjelpe til på lørdagen. Neste gang booker TFK flyene på forhånd. Trening på oppvisningsflyging bør derimot gjennomføres.

Kiosk: Benker og bord er lurt, tak over hvis regn. Kan også rigge til servering inne i hangaren.

Neste stevne

Flystevne er viktig for samholdet på plassen, og viktig for å vise fram aktiviteten for almenheten.

Neste flystevne blir **søndag 15. august 2010**, sammen med Skien som har 14. august.

Mest mulig kopi av årets stevne, med de samme personene og klubbene i de samme posisjonene.

Programmet må spikres i løpet av 14 dager.

Viktig å sikre annonsesalg og sponsorer på forhånd for å redusere risikoen. Lage et attraktivt programhefte for annonser. Starte planlegging og annonsesalg allerede nå.

Plakat: Få med "Flystevne" litt tydeligere. Trenger flere av de store plakatene.

Lage A5 folder – plassere under vinduspuserne på parkerte biler. Farger – bør gå i blått som er JFS fargen.

Bør ha egen webside for flystevnet.

Billettpris: ingen klaget på prisen, kan være noe høyere.

Låne utstyr fra EDH.

Sjekk med SeaKing og luftambulansen, avtale tidlig så er det mulig at de kan flytte operasjonen til JB denne dagen.

Neste møte

Tirsdag **22. september** kl 1900 i klubsenteret på Jarlsberg.

Jon Marthins

Referent