



Samarbeidsutvalget Jarlsberg Fritidssenter Møtereferat Tirsdag 14. april 2009

Tilstede

SMFK:	Kristian Hoelsæter
TøFSK:	Lise Nansen, Tone Bergan, Halvor Moe Bjørnstad
TMFK:	Henry Bjønness
JMFK:	Odd-Tore Ohnstad, Truls Sønju
TSFK:	Jon Marthins
TFK:	Odd-Henrik Aasen
Observatører:	Olav Harefallet, Arne Karlsen

Runde rundt bordet – kort informasjon fra hver representant

Kristian Hoelsæter: Formann i SMFK, tidligere crewchief luftforsvaret, økonomiutdanning, holdt på med fly lenge, drevet med modellfly i 20 år.

Lise Nansen: Har hoppet siden hun var 17 år, tok flysertifikat som 19 åring, er på landslaget i formasjonshopping, driver profesjonelt med fallskjermhopping og er med på noen rekorder.

Halvor M. Bjørnstad: Fra Asker, begynte å hoppe fallskjerm i 2007.

Tone Bergan: Hoppet siden 1984, startet i NTH med fallskjerm, tidligere landslagshopper, og er med på noen rekorder.

Henry Bjønness: Holdt på siden 1953 på Jarlsberg, tidligere norgesmester i friflykt. Klubbens medlemstall er på vei oppover.

Odd Tore Ohnstad: Startet i SAS som bakkemann som 18 åring, så mikrofly for første gang i 1991 og fant ut at det var noe for ham. Kjøpte sin Skyarrow i 1997, har nå gått 2600 timer.

Odd Henrik Aasen: Flyging har alltid vært en guttedrøm. Begynte med modellfly på Jarlsberg. Har nå hatt flysertifikat i ett år.

Jon Marthins: Begynte med modellfly på Jarlsberg i 1977 og seilfly i 1981. Skolesjef og instruktør i TSFK, i tillegg til aktiv konkurranseflyger og redaktør for Seilflysport. Har sittet i styret i tre av klubbene på Jarlsberg (TMFK, TFK og TSFK).

Informasjon fra JFS styret

Odd Henrik informerte fra styremøtet i JFS, se eget referat fra dette møtet.

Sak 1/09: Brukeravgift

Tilbakemelding fra JFS styret: Brukeravgift på kr 800 pr år for aktive brukere blir stående inntil eventuelt nytt vedtak. Avklaringer rundt gjestemedlemsskap er nødvendig. Vi presiserer at brukeravgiften gjelder for aktive brukere og ikke passasjeravgift ved tandemhopp eller landingsavgift for besøkende fly. Disse avgiftene er uforandret. Registrering av aktive brukere er en viktig forutsetning for internkontrollsystemet vårt og konsesjonsvilkårene overfor Luftfartstilsynet.

JFS styret stilte spørsmålet: ”Er det for mye aktivitet på JB?”

Kristian Hoelsæter: Aktiviteten har nådd en grense, ikke nødvendigvis en smertegrense, men krever mye samordning – aktiviteten må være strukturert. Hendelser: Fallskjermhoppere som lander i nærheten av modellområde hvor det flys turbinmodeller på 12 kg i flere hundre km/t.

Halvor Moe Bjørnstad: Ikke noen store hendelser de siste årene.

Tone Bergan: Alle blir briefet, kan være uheldig med ”spotting” i sterk vind som kan gi en del avdrift. Annen type aktivitet er ikke noe problem.

Odd-Tore Ohnstad: Det blir fort køer på bakken for avgang når Twin Otter lastes opp.

Jon Marthins: Mye ekstra å koordinere når vi driver med seilflyslep, enklere med motorglideroperasjoner.

Odd Henrik Aasen: Av og til ekstra venting i landingsrunden. Ferske piloter blir stresset opp. ALLE bør bidra til smidig trafikkavvikling. Har opplevd kjefting på piloter fra hoppere.
Tone Bergan: TøFSK må ha 300 timer på Twin Otter i året, det betyr 25 løft på en lørdag fra kl 0900 til kl 1800, er det for mye?

Hoppere som lander i nærheten av rullebane og taksevei er et problem. Flygere må alltid regne med at en eller flere hoppere lander utenfor fallskjermers landingsområde og må holde seg unna rullbanen og landingsrunden når det er hoppere i luften.

Føringer fra styret:

Vilkår 1: Sikkerhet

Vilkår 2: Retningslinjer fra Tønsberg Kommune, Jarlsberg er en lokal flyplass for brukere primært fra Vestfold, Telemark og Buskerud. Med andre ord et regionalt luftsportssenter for dette området.

Dette er basert på tillitt mellom Tønsberg Kommune og JFS. Vi er avhengige av et godt forhold til kommunen og våre naboer.

Brukeravgift KAN være et "politisk" virkemiddel for å begrense aktiviteten på plassen. Det er altså et skikkelig dilemma: Mye aktivitet gir gode inntekter til plassen, men det må ikke gå på bekostning av sikkerheten og andres aktivitet.

Styret i JFS vil holde på kr 800 i brukeravgift for medlemmer, men avventer innspill på en eventuell gjesteavgift.

Lise Nansen: Ser ikke at styret tar årsmøtet til etterretning, hvor styret skulle se på brukeravgiften for alle medlemmer ifm. budsjettvedtaket.

Forslag til styret i JFS

Forslag 1: Innføre gjesteavgift, gjeldende for alle med en dagsavgift på kr 250,-

Forslag 2: TøFSK betaler fast kr 340.000 i året fordelt på 4 innbetalinger iht. deres skriftlige forslag til styret.

Sak 2/09: Flystevne 2009, bemanningsplan

Flystevnet arrangeres på søndag 9. august.

Hver representant tar med bemanningsplanen til sin klubb og sørger for å skaffe det antall personer som står på sine oppgaver.

Alle klubbene, med unntak av SMFH, kunne bekrefte at de stiller med det antall medlemmer som står i bemanningsplanen.

Vi melder ønske om at NLF v/Tom Brien stiller denne helgen med stand og informasjonsmateriell.

Dette meldes til Reidar Berntsen.

Sak 3/09: Overnatting i Solbergbygget/alternative fellesløsninger?

Styret i JFS: Overnatting i Solbergbygget er ikke tillatt, det går på sikkerhet, brann, og reguleringsplan. Bygget er kondemnert og betegnet som lagerlokale i leieavtalen med TSA.

TøFSK har behov for overnatting på plassen. De ønsker å ordne en midlertidig brukstillatelse eller en dispensasjon for overnatting i Solbergbygget. De har sørget for ventilasjon, brannvarsling, rømningsveier og brannslukkere. TøFSK har vært i dialog med kommunen, men det er vanskelig med bruksendring på et kondemnert bygg.

JFS styret: Overnatting i bygget må foregå i lovlige rammer.

Regler for å godkjenne et bygg for overnatting innbefatter bl.a en tilsynsrapport – vann inn/ut, sopp, brannsikring.

Klubb som ønsker å benytte Solbergbygget for overnatting må sørge for å skaffe nødvendig tillatelse fra kommunen og avtale med TSA og så presentere det for styret JFS for ny behandling.

TøFSK: Får store konsekvenser for driften i TøFSK. De skal sjekke mulighet for en evt. dispensasjon fra gang til gang fra brannvesenet.

Odd Henrik Aasen: Er det ønske om å planlegge eget bygg for overnatting? Dette er noe vi kan begynne å se på i SU-JFS sammenheng, kombinert med en samlet søknad om spillemidler.

Fallskjermbrakkene står på område regulert til bakkeaktiviteter. Olav Harefallet anbefaler TøFSK å ta affære for å få godkjent sin bruk av dette området iht. reguleringsplanen.

Sak 4/09: Godkjenne vedtekter SU-JFS

Vedtektene godkjent av SU-JFS.

Sak 5/09: Dugnadsliste

Oversikt over arbeidsoppgaver delt ut, nummerne på oppgavene refererer til denne listen. Oppgavene må tas alvorlig, representanten må ta med dette til klubben/styret sitt og komme med tilbakemelding. For hver oppgave skal det lages en avtale med flyplassjefen, med estimert omfang (i timer) og tidsfrist for gjennomføring.

Fordeling av oppgaver:

Nr 4: TMFK.

Nr 6: TFK "vårsjau".

Nr 8: TSFK.

Nr 9: Odd-Tore Ohnstad (alle må ta ansvar), tar også opp brøytestikker

Nr 10: Hangarporter, TFK og JMFK samarbeider med Nils Martin Teien som byggeleder.

Nr 11: TøFSK, samt gressklipping i fellesferien.

Nr 12: Jetfuel anlegg, bygge tak og støpe platting for snuplass. Krever byggeleder.

Nr 13: TFK "vårsjau".

Nr 14: Kumlokk som stikker opp, viktig å få gjort, ødelegger gressklipperen.

Nr 15: Alle.

Nr 16: SU-JFS.

Nr 18: JMFK.

Alle forsøker å selge reklameplass på hangarveggen.

Sak 6/09: Møteplan

Tirsdag 26. mai, 11. august, 22. september, 17. november

Vedtatt, med tillegg av 16. juni.

Sikkerhetsmøte: Sikkerhetsmøte med flyplassjefen onsdag 22. april. Flygesjefer bør møte.

Fallskjerm planlegger aktivitet: onsdag, fredag, lørdag, søndag. Etterhvert også torsdag.

Sak 7/09: Orienteringssaker

Informasjon fra daglig leder, Olav Harefallet:

Postkassene bør sjekkes oftere.

Beredskapsgruppe – må formaliseres, viktig å få på plass.

Sak til SU: Aktivisere beredskapsgruppen og arrangere øvelse.

Eventuelt

TøFSK: Prøver å arrangere førstehjelpskurs sammen med luftambulansen.

Neste møte

Tirsdag 26. mai, kl 1930 i peisestua, Jarlsberg Klubbcenter.

Jon Marthins

Referent